

## DOMINIK LAZAR - USTANOVNI ČLAN KLUBA »MAKSA PERCA« MARIBOR



2. aprila 2012 sem na Vrbanski cesti 31 poiskal hišo z lepim vrtom, kjer je dom našega člana **Dominika Lazarja**. Ob prihodu k hiši sem najprej opazil napis: »Pozor hud pes«. Ker sem bil s kolesom, sem se tega, kar prestrašil, saj bi me lahko zamenjal za poštarja in mi »zmeril« hlače. In res prvi je pritekkel skozi vrata na dvorišče prijazen kužek po imenu »Bibek«, ki je stalni spremljevalec našega člana. Takoj sem spoznal, da sta prava prijatelja, močno navezana eden na drugega, pravzaprav nerazdružljiva.

Dominik se je že mlad, leta 1942, pridružil Partizanom. Bil je soustanovitelj brigade Frana Levstika, katera mu je po vojni podelila spomenico, kot priznanje za sodelovanje v bojih za osvoboditev domovine. Za izjemne uspehe pri izgradnji domovine, pa je bil, po ukazu predsednika Josipa Broza-Tita, leta 1961, odlikovan z ordenom dela s srebrnim vencem.

Po vojni, leta 1945, je v Zagradcu ustanovil postajo Narodne zaščite. Od tam je bil leta 1947 premeščen v Maribor, kjer je bil ustanovitelj prve motorizirane enote milice.



Prva motorizirana enota milice.

Enota je imela svoj sedež najprej v Mladinski ulici 5, zatem pa na Partizanski cesti v Mariboru. Enota je štela okoli trideset (30) miličnikov, od tega je bilo dvajset (20) prometnikov-usmerjevalcev za mesto Maribor, ostali pa so bili člani motorizirane enote. Ta enota je skrbela za varnost prometa na območju današnje Policijske uprave (PU) Maribor, PU Murska Sobota in nekdanje PU Slovenj Gradec. Čeprav se je od ustanovitve dalje imenovala motorizirana, so v začetku v resnici uporabljali le kolesa. Štirje miličniki pa so za nadzor prometa uporabljali kar svoja motorna kolesa. Dominik je pogosto sodeloval v spremstvu varovanih oseb na območju celotne Slovenije. Šele čez leta je enota dobila v uporabo tudi terensko vozilo. V času svoje aktivne delovne dobe je bil še član komisije za vozniške izpite in samostojni tehnični preglednik za vse vrste vozil.

V naslednjih letih se je enota milice preselila v Cankarjevo ulico 3, »njegova« motorizirana enota pa na Cesto proletarskih brigad. To »njegovo« enoto mlajši poznamo kot »letečo« milico oziroma kot Republiško prometno milico (uradno: Postajo prometne milice in pozneje Postajo prometne policije Maribor).

Njegov hobi je bil, vožnja motorja s prikolico, pa tudi streljanje z zračno puško in kegljanje. V vseh teh športnih disciplinah je tudi tekmoval ter dosegal zavidljive rezultate.

Leta 1966 se je Dominik Lazar upokojil kot miličnik-motorist. Ko se je pisalo leto 1971, leto ko je nekaj zanesenjakov v Mariboru ustanovilo Klub upokojenih delavcev organov za notranje zadeve (ONZ), je bil Dominik zraven. Vse do pred šestih let je bil dejavni član našega Kluba. Sodeloval je pri organizaciji družabnih srečanj ter izletih. Izlete v Žužemberk in Bazo 20 pa je tudi osebno vodil. Na udeležence izleta je prenašal svoje bogato zgodovinsko znanje, predvsem pa svoje življenjske izkušnje iz časa NOB.

Dokler mu je zdravje dopuščala je veliko prostih uric preživel v svojem vinogradu v Laznici. Kot velik varuh okolja je bil vse do svoje bolezni aktivni član lovske družine Pobrežje. Je tudi član Združenja borcev za vrednote NOB Maribor in član Društva vojnih invalidov Maribor.

Danes Dominik v svoji veliki hiši res živi sam, a nikakor ni osamljen, saj ga redno obiskujeta in pomagata sin in hčerka, pa tudi vnuk in vnukinja.

Pred slovesom sva se sprehodila še po vrtu, kjer stoji mogočna lipa, ki jo je sam posadil. Ob vročih dneh pa bo prijetno senco največkrat poiskal pod svojimi brajdami. Tam ga vsekakor še obiščemo.

Zapisal: Mirko Ploj